



6. Fachthemen-Forum von SuCoNetwork e.V.

Lebenswerte urbane Räume! Welchen Beitrag können Lastenräder leisten?

Thomas Schmitz (VRM CityLogistik)

6. Oktober 2025

Die 10 wichtigen Aussagen

1. 30 Prozent Wirtschaftsverkehr per Lastenrad

- **Kurzbeschreibung (20–40 Wörter):**
Ein großer Teil des innerstädtischen Liefer- und Serviceverkehrs muss nicht mit Transportern abgewickelt werden. Lastenräder können viele Touren schneller, leiser und lokal emissionsfrei übernehmen – gerade auf der „letzten Meile“ in die Stadt hinein.
- **Kernaussage:**
Bis zu 30 % des innerstädtischen Wirtschaftsverkehrs sind mit Lastenrädern realistisch machbar. Das reduziert Staus, Emissionen und Flächenbedarf in dicht bebauten Quartieren.
- **SDG-Bezug:** SDG 11, SDG 13
- **Zitat (optional):** „Lastenrad ist gleich Klimaschutz plus Platzgewinn plus soziale Teilhabe.“
- **Quelle:** SuCoNetwork e.V. 6. Fachthemen-Forum „Lebenswerte urbane Räume! Welchen Beitrag können Lastenräder leisten?“, 06.10.2025, Thomas Schmitz

2. Lastenräder im Privatverkehr statt Zweitwagen

- **Kurzbeschreibung:**
Familien können ein Lastenrad als vollwertigen Autoersatz nutzen – für Einkauf, Kindertransport und Freizeit. Damit lassen sich jährlich mehrere Tonnen CO₂ einsparen und gleichzeitig Kosten, Lärm und Parkplatzsuche reduzieren.
- **Kernaussage:**
25–50 % der privaten Autofahrten in Städten sind durch Lastenräder ersetzbar. Ein Lastenrad, das den Zweitwagen ersetzt, kann bis zu fünf Tonnen CO₂ pro Jahr einsparen.
- **SDG-Bezug:** SDG 11, SDG 13
- **Zitat (optional):** „Testen Sie ein Lastenrad – viele merken erst dann, wie wenig Auto sie eigentlich brauchen.“
- **Quelle:** SuCoNetwork e.V. 6. Fachthemen-Forum „Lebenswerte urbane Räume! Welchen Beitrag können Lastenräder leisten?“, 06.10.2025, Thomas Schmitz



3. CO₂-Einsparung: 150 g pro Kilometer

- **Kurzbeschreibung:**
Der Umstieg vom Liefertransporter auf das Lastenrad spart pro gefahrenem Kilometer spürbar CO₂ – und zusätzlich Feinstaub und NO_x. Gerade in engen Innenstädten wirkt das direkt auf Gesundheit und Lebensqualität.
- **Kernaussage:**
Jeder per Lastenrad statt Transporter gefahrene Kilometer spart etwa 150 g CO₂. Schon ein Lastenradanteil von rund 7,5 % könnte den CO₂-Ausstoß des gesamten innerdeutschen Flugverkehrs ausgleichen.
- **SDG-Bezug:** SDG 11, SDG 13
- **Zitat (optional):** „Wir unterschätzen massiv, welchen Klimaschub Lastenräder bringen können.“
- **Quelle:** SuCoNetwork e.V. 6. Fachthemen-Forum „Lebenswerte urbane Räume! Welchen Beitrag können Lastenräder leisten?“, 06.10.2025, Thomas Schmitz

4. Vielfalt der Lastenrad-Typen nutzen

- **Kurzbeschreibung:**
Lastenrad ist nicht gleich Lastenrad: Vom Familienrad über Handwerkerbikes bis zu großen Cargo-Bikes und Anhängern für Paletten gibt es für fast jeden Zweck passende Lösungen – privat wie gewerblich.
- **Kernaussage:**
Die Produktpalette reicht von kleinen, wendigen Rädern bis zu Fahrzeugen mit 850 kg Gesamtgewicht oder 400-kg-Palettenanhängern. Unternehmen finden für fast jeden Anwendungsfall eine passende, klimafreundliche Option.
- **SDG-Bezug:** SDG 9, SDG 11
- **Zitat (optional):** „Die eierlegende Wollmilchsau gibt es nicht – aber für jeden Zweck das richtige Lastenrad.“
- **Quelle:** SuCoNetwork e.V. 6. Fachthemen-Forum „Lebenswerte urbane Räume! Welchen Beitrag können Lastenräder leisten?“, 06.10.2025, Thomas Schmitz

5. Lastenräder schaffen neue Jobs

- **Kurzbeschreibung:**
Radlogistik ist ein Wachstumsfeld mit niedrigen Zugangshürden: kein Führerschein, oft keine abgeschlossene Berufsausbildung – dafür reale Jobchancen für Menschen, die sonst schwer in Arbeit kommen.

- **Kernaussage:**
Mittelfristig sind in der Radlogistik bis zu 80.000 Arbeitsplätze möglich. Lastenräder verbinden Klimaschutz mit sozialer Teilhabe und neuen Erwerbschancen.
- **SDG-Bezug:** SDG 8, SDG 10
- **Zitat (optional):** „Lastenräder ermöglichen Teilhabe – sie öffnen Menschen Türen in den Arbeitsmarkt, die sonst verschlossen bleiben.“
- **Quelle:** SuCoNetwork e.V. 6. Fachthemen-Forum „Lebenswerte urbane Räume! Welchen Beitrag können Lastenräder leisten?“, 06.10.2025, Thomas Schmitz

6. Infrastruktur ist 95 % der Miete

- **Kurzbeschreibung:**
Ohne sichere, breite Radwege, Radstraßen, Mikrodepots und Abstellflächen bleiben Lastenräder ein Nischenangebot. Erst eine mutige Umverteilung des Straßenraums ermöglicht ihren systemischen Einsatz.
- **Kernaussage:**
Verkehrswende heißt vor allem Flächenwende. Werden Fahrspuren, Parkplätze und Plätze neu verteilt, entsteht Raum für Lastenräder – und damit für bessere Luft, weniger Lärm und mehr Sicherheit.
- **SDG-Bezug:** SDG 11, SDG 13
- **Zitat (optional):** „Wenn wir Städte für Autos bauen, bekommen wir Autos. Wenn wir Städte für Fahrräder bauen, bekommen wir Fahrräder.“
- **Quelle:** SuCoNetwork e.V. 6. Fachthemen-Forum „Lebenswerte urbane Räume! Welchen Beitrag können Lastenräder leisten?“, 06.10.2025, Thomas Schmitz

7. Die Rolle der Kommune: eine feste Ansprechperson

- **Kurzbeschreibung:**
Kommunen, die Verkehrspolitik erfolgreich verändern, setzen oft auf eine dauerhafte Koordinationsstelle für Wirtschafts- und Radverkehr – unabhängig von Legislaturperioden und Parteizugehörigkeit.
- **Kernaussage:**
Eine zentrale Ansprechperson, die alle Akteur:innen kennt, ist Schlüsselfigur für gelingende Verkehrswende. Sie bündelt Interessen, vermeidet Stückwerk und treibt Projekte kontinuierlich voran.
- **SDG-Bezug:** SDG 11, SDG 17
- **Zitat (optional):** „Die beste Investition einer Stadt ist eine kompetente Person, die Verkehrsströme und Akteur:innen wirklich kennt.“

- **Quelle:** SuCoNetwork e.V. 6. Fachthemen-Forum „Lebenswerte urbane Räume! Welchen Beitrag können Lastenräder leisten?“, 06.10.2025, Thomas Schmitz

8. Wetter, Sicherheit & Fahrbarkeit pragmatisch lösen

- **Kurzbeschreibung:**
 Wetter, Sicherheit und Fahrbarkeit sind ernstzunehmende Einwände – aber technisch und organisatorisch gut beherrschbar: geeignete Kleidung, Spikereifen, gute Beleuchtung, Training und passende Wegeführung.
- **Kernaussage:**
 Lastenräder sind alltagstauglich – auch bei Regen und im Winter. Mit Spikes, Wetterschutz und guter Infrastruktur steigt die Sicherheit, und subjektive Ängste nehmen ab.
- **SDG-Bezug:** SDG 3, SDG 11
- **Zitat (optional):** „Uns interessiert das Wetter nicht – wir fahren bei jedem Wetter. Es ist eine Frage der Ausrüstung.“
- **Quelle:** SuCoNetwork e.V. 6. Fachthemen-Forum „Lebenswerte urbane Räume! Welchen Beitrag können Lastenräder leisten?“, 06.10.2025, Thomas Schmitz

9. Förderprogramme und Jobrad als Türöffner

- **Kurzbeschreibung:**
 Bund, Länder, Kommunen und Unternehmen bieten zunehmend Förderprogramme, Leasingmodelle und Jobrad-Lösungen an – für gewerbliche Lastenräder ebenso wie für private E-Bikes und Cargobikes.
- **Kernaussage:**
 Finanzielle Hürden sind überwindbar. Mit Zuschüssen, Leasing und Jobrad-Modellen werden Lastenräder für Betriebe und Haushalte wirtschaftlich attraktiv.
- **SDG-Bezug:** SDG 9, SDG 11, SDG 13
- **Zitat (optional):** „Viele merken erst beim Blick auf die Gesamtkosten, wie teuer der Firmenwagen im Vergleich zum Jobrad wirklich ist.“
- **Quelle:** SuCoNetwork e.V. 6. Fachthemen-Forum „Lebenswerte urbane Räume! Welchen Beitrag können Lastenräder leisten?“, 06.10.2025, Thomas Schmitz

10. Best-Practice-Städte zeigen, dass es geht

- **Kurzbeschreibung:**
 Städte wie Freiburg, Tübingen oder internationale Beispiele wie Groningen und Paris zeigen, wie konsequente Fahrrad- und Lastenradpolitik zu lebendigen, gesunden Innenstädten führt.
- **Kernaussage:**
 Dort, wo politischer Wille, Planung und Kommunikation zusammenkommen, wächst der



Radverkehrsanteil deutlich. Lastenräder werden selbstverständlicher Teil des Stadtbildes – und erhöhen die Lebensqualität.

- **SDG-Bezug:** SDG 11, SDG 13, SDG 17
- **Zitat (optional):** „Wir müssen nichts erfinden – wir müssen nutzen, was längst erfolgreich erprobt ist.“
- **Quelle:** SuCoNetwork e.V. 6. Fachthemen-Forum „Lebenswerte urbane Räume! Welchen Beitrag können Lastenräder leisten?“, 06.10.2025, Thomas Schmitz